

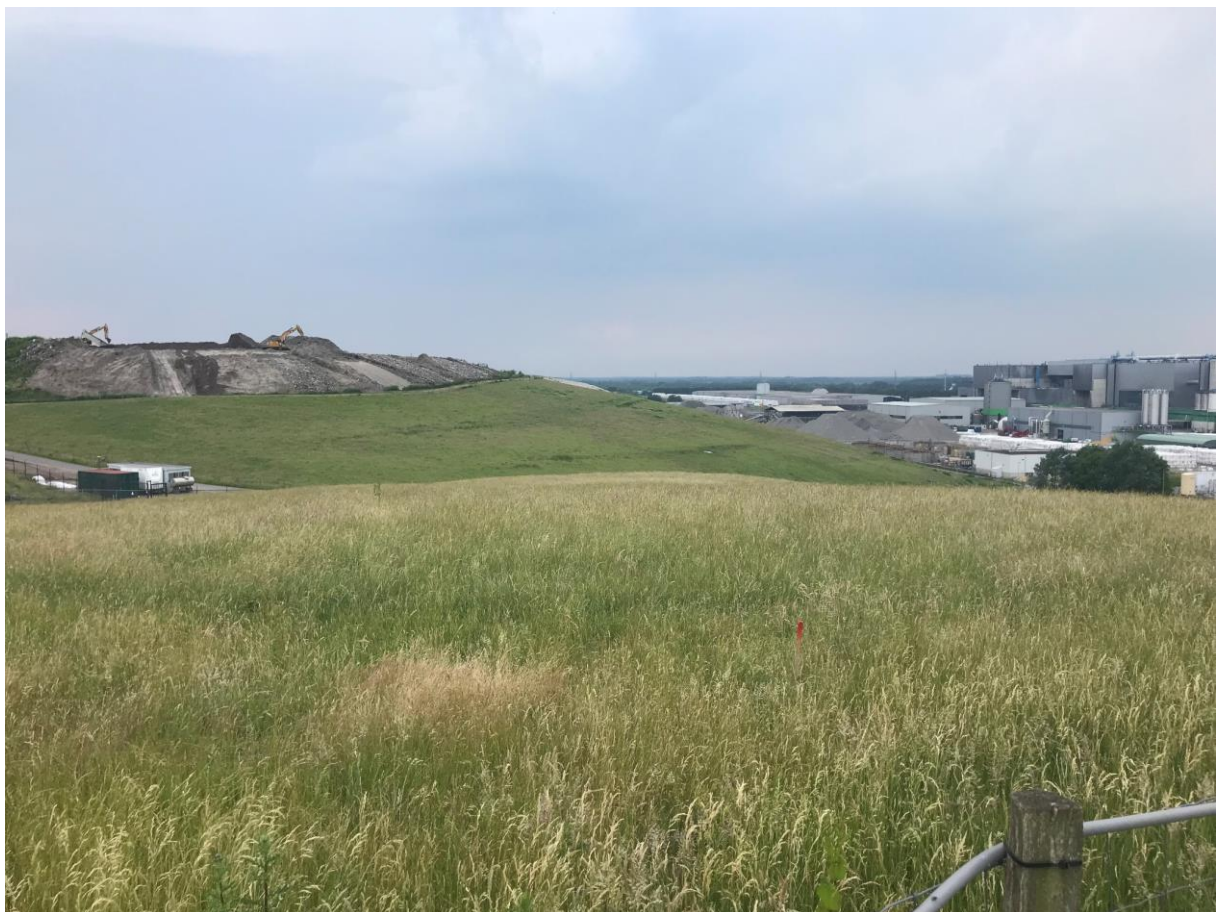
SIKB gremia bezoeken Dak van Drenthe

De Centrale Colleges van Deskundigen Tanks, Tankinstallaties en Appendages en Bodembescherming en de Programmaraad Bodembescherming vergaderden donderdag 31 mei jl. samen bij afvalverwerker Attero. Door een gezamenlijk werkbezoek leren de leden van de verschillende SIKB-gremia elkaar beter kennen, wat de samenwerking bevordert. Uiteraard op een plek waar veel te zien is over bescherming van de bodem tegen ongecontroleerde uittreding van bodemvreemde stoffen. Na de gecombineerde vergadering bezocht het gezelschap de stortplaats in Wijster, waarvan op dit moment een deel wordt opgehoogd met 2,5 miljoen AEC-bodemas. De zo te ontstane berg wordt een fiets- en recreatiegebied: het Dak van Drenthe.

Dak van Drenthe

Aanleiding voor de aanleg van het Dak van Drenthe is dat er steeds minder te storten afval is, vertelde Hans Boer van Attero in zijn inleiding. Daarom verlaagt de afvalverwerker de stortcapaciteit bij Wijster met 2,25 miljoen m³. Boer verwacht dat de stortplaats uiterlijk in 2033 zal worden gesloten, in plaats van in 2074. Dit betekent dat de stortplaats eerder definitief afgedekt wordt dan oorspronkelijk gepland was én dat de stortplaats eerder beschikbaar is voor recreatief en landschappelijk gebruik. Onderdeel van het recreatief gebruik is het Dak van Drenthe, dat eind 2019 gereed moet zijn. Deze 900 meter lange en 190 meter brede wal krijgt een hoogte van 48 meter boven het maaiveld (63 meter boven NAP).

De wal gaat bestaan uit 2,5 miljoen ton bodemas, die na de aanleg een afdichting krijgt van een speciale kleilaag, een dikke folielaag en een afdeklag van grond en daarmee voldoet aan de eisen van het Stortbesluit.



Het Dak van Drenthe in aanleg, pal naast de afvalfabrieken van Attero



Bodemas

Bodemas is een opgewerkte grondstof afkomstig van afvalenergiecentrales. Metalen als ijzer, koper, roestvrijstaal en diverse bijzondere metalen worden teruggewonnen en hergebruikt. De bodemas is afkomstig van Attero, maar ook van andere afvalenergiecentrales. Tijdens de aanleg wordt er elke maand 100.000 ton AEC-bodemas aangevoerd, dat zijn zo'n 200 vrachtwagens per dag. Naar verwachting in 2033 draagt Attero de VAM-berg over aan de provincie, die vanaf dan het beheer moet doen. Daarvoor stort Attero geld in een eeuwig bestaand onderhoudsfonds. Hans Boer ging in zijn inleiding uitgebreid in op het streven van Attero bij te dragen aan de circulaire economie en aan de klimaatdoelstellingen. 'Afval is grondstof', stelde hij vast, conform het project VANG (Van Afval Naar Grondstoffen). En memoreerde dat tot de jaren dertig van de vorige eeuw er helemaal geen afvalprobleem bestond, omdat alle materialen automatisch volledig werden gerecycled.

Landschappelijke inpassing

Attero werkt in dit project samen met N.V. Afvalzorg. Een organisatie die onder meer gespecialiseerd is in het ontwikkelen en realiseren van nuttige en veilige bestemmingen voor voormalige stortlocaties, lichtte Erik Kuiper toe. Daarvoor worden secundaire bouwstoffen zoals bodemas ingezet. Vanaf de locatie Nauerna bij Amsterdam vervoert Afvalzorg met schepen opgewerkt bodemas naar de haven van Meppel. Na overslag rijden vrachtwagens het materiaal naar Attero in Wijster. Afvalzorg zorgt voor het acquireren, de opwerking en het transport van het grootste deel van de bodemassen. Tevens zal Afvalzorg blijven adviseren bij de verdere landschappelijke inpassing van het Dak van Drenthe.

WK Wielrennen

Drenthe hoopte samen met de provincie Groningen in aanmerking te komen voor het WK Wielrennen in 2023, vertelde Leon Dirrix van Attero tijdens het werkbezoek. De Provinciale Staten van Groningen dreigen echter uit kostenoverwegingen hier een stokje voor te steken. Het parcours over het Dak van Drenthe had een mooi onderdeel van het WK kunnen vormen, al wordt de beklimming, ondanks een maximaal stijgingspercentage van 21 procent, niet hors catégorie. Daarvoor is de weg omhoog te kort: 2,5 kilometer.

Monitoring

De Antea Group verzorgde het technisch ontwerp, het monitoringsplan en heeft het RAW-bestek opgesteld. Tijdens de uitvoering worden de risico's met betrekking tot de stabiliteit van de bestaande stortplaats en infiltratie van regenwater in de bestaande stort nauwlettend gevolgd. Er zijn onder andere sensors geplaatst in peilbuizen rondom de ophoging om de waterstanden nauwlettend en continu te kunnen volgen, en wordt de hoeveelheid neerslag geregistreerd, lieten Aad Kant van Antea en Iljo Fluit van QS tijdens de excursie zien. De data wordt gebruikt om onder andere tussentijds het geotechnisch ontwerp te toetsen en zo nodig bij te sturen in de uitvoering.

Robottechniek

Voordat de leden van het CCvD en de Programmaraad de bus instapten, passeerden er nog enkele vergaderpunten. Een daarvan was het verzoek aan het CCvD om criteria vast te stellen voor een nieuw praktijkonderzoek robot-inspecties. Uit een eerder praktijkonderzoek, uitgevoerd in april 2017, kwam naar voren dat een dergelijke inspectiewijze bij ongecoate stalen tanks geen betrouwbaar beeld geeft van de conditie van de tanks. Toen is tevens aangegeven dat het niet is uit te sluiten dat verbetering van de robot en overige techniek in de toekomst wel tot een positief resultaat kan leiden. Een marktpartij ziet daar nu aanleiding toe. Het CCvD besloot daarom als criteria opnieuw het uitgangspunt te hanteren dat de kwaliteit van een robot-inspectie zonder tankbetreding minimaal even betrouwbaar is als een inspectie met tankbetreding. Kunnen zien, kunnen meten en kunnen bewegen, zo werden de criteria samengevat.

Na afloop van de excursie vatte Marcel Koeleman, voorzitter van de Programmaraad, de dag mooi samen: 'Hoe inspirerend was dit, om te zien dat iets waardeloos iets waardevols kan worden'.



De leden van het CCvD en de Programmaraad Bodembescherming nemen het Dak van Drenthe in ogeschouw